

L'Unisalento corre a Maranello



Vettura SRT08 dell'Università del Salento

Nei giorni 20-21-22 settembre 2008 la vettura della Facoltà di Ingegneria dell'Università del Salento corre a Maranello nel circuito Ferrari nella gara "Formula ATA" (o Formula SAE Italy) che si inserisce all'interno di un circuito internazionale curato dalla SAE (Society of Automotive Engineers), composto da eventi analoghi che si svolgono in diversi Stati del mondo ("Formula SAE" e "Formula SAE West" negli Stati Uniti, "Formula SAE Brazil" in Brasile, "Formula SAE Australasia" in Australia, "Formula Student" in Inghilterra e "Formula SAE Italy" in Italia). La "Formula ATA" è una competizione-confronto a livello internazionale in cui le squadre provenienti da diverse Università si sfidano nella concezione, progettazione e realizzazione di vetture monoposto, da cui emergono la creatività, le competenze e il lavoro di squadra.

Le vetture sono interamente progettate e realizzate dagli studenti di Ingegneria. Progettando, costruendo e sviluppando la vettura della propria squadra, gli studenti si confrontano con i diversi problemi legati alla produzione in serie di un veicolo, fino ad arrivare alla fase finale della competizione, in cui vengono valutate le caratteristiche tecniche e le prestazioni della vettura, ma anche la rispondenza ai regolamenti e la capacità di progettare e realizzare in economia, dato che la squadra provvede da sola al proprio finanziamento, tramite l'aiuto di sponsor e partner interessati all'iniziativa. La "Formula ATA" prevede prove tecniche che si dividono in prove statiche (presentazione delle caratteristiche, consumo, peso, ottimizzazione dei vari componenti...) e dinamiche (accelerazione, frenata, handling). La Commissione giudicatrice è composta da un team di esperti e professionisti del settore automobilistico, sia a livello di produzione stradale, sia a livello agonistico.

L'Università del Salento partecipa all'iniziativa dal 2006 su iniziativa del Professor Laforgia. Gli studenti della Facoltà di Ingegneria dell'Università del Salento hanno aderito con grande entusiasmo all'iniziativa, dando vita a una squadra composta da circa 30 membri, tra laureandi, specializzandi e dottorandi, ciascuno dei quali svolge uno specifico compito. Gli studenti provengono dai vari corsi della Facoltà di Ingegneria (meccanica, materiali, gestionale): in questo modo, le diverse competenze vengono messe a disposizione del team nei vari ambiti progettuali (progettazione telaio, motore, sospensioni, sistema frenante, sistema sterzante, impianto elettrico ed elettronica di controllo, scelta dei materiali, loro lavorazione, ottimizzazione dei costi, valutazione della producibilità in serie...).

La squadra leccese, denominata "Salento Racing Team" è coordinata dall'ing. Paolo Carlucci, Professore Aggregato presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione – CREA, partecipa alla competizione con la SRT08, vettura progettata e sviluppata a partire dalla precedente SRT06. Gli altri team registrati alla competizione provengono dall'Università di Esslingen, Bayreuth, Stuttgart, Amberg-Weide, Karlsruhe, Budapest, Coburg, Munich, Zwickau, Vienna, Endhove, Braunschweig, Graz, Offenburg, Dresden, Kaiserlautern. Tra le italiane Pisa, Torino, Catania, Firenze, Parma, Tor Vergata e Cagliari.

Quella della "Formula ATA" è una bella occasione di confronto per gli studenti coinvolti perché possono mettere in gioco le professionalità acquisite. La partecipazione alla manifestazione richiede non solo il superamento di difficoltà tecniche - comunque presenti - quanto soprattutto il superamento di non pochi ostacoli di natura economica, poiché, secondo il regolamento, la squadra deve provvedere da sola al proprio finanziamento, con l'indispensabile aiuto di sponsor e partner interessati all'iniziativa. È anche una manifestazione importante per gli studenti universitari volta a stimolare e premiare l'entusiasmo, la creatività, le competenze e lo spirito di squadra di futuri ingegneri.

Paolo Carlucci

Prof. Agg. della Facoltà di Ingegneria, Università del Salento



Alcuni studenti del "Salento Racing Team" dell'Università del Salento